

Formulário de teste

Nome: _____

Viatura: _____ Ano: _____ Percurso: _____

Teste 1 / sem FUELSAVER	
Data	
Pressão dos pneus	
Quilómetros	
Consumo litros	
Consumo / 100 km	
Tempo	
Chuva	
Temperatura	
Vento	
Gases	
Notas:	

Teste 2 / com FUELSAVER	
Data	
Pressão dos pneus	
Quilómetros	
Consumo litros	
Consumo / 100 km	
Tempo	
Chuva	
Temperatura	
Vento	
Gases	
Notas:	

Teste 3 / com FUELSAVER	
Data	
Pressão dos pneus	
Quilómetros	
Consumo litros	
Consumo / 100 km	
Tempo	
Chuva	
Temperatura	
Vento	
Gases	
Notas:	

Desta maneira obtém o resultado de teste:

1. Enche o depósito de veículo até o combustível estar visível, estacionário, sem bolhas.
2. Percorra na autoestrada cerca de 80 km a 100km/h. Quando disponível, utilize o Cruise Control.
3. Vira na próxima saída e volta na mesma bomba de gasolina.
4. Enche o depósito de veículo até o combustível estar visível, estacionário, sem bolhas. A quantidade abastecida dá-lhe o consumo.
5. Instalação do BE-Fuelsaver no depósito de combustível.
6. Repete os passos 1-4 e verifica o consumo.

Após o 6º enchimento do depósito de combustível o motor está numa ótima condição mecânica (limpo). Repita os passos 1-4 para verificar o novo consumo médio do seu veículo.

Resultado Garantido, Lda.
Zona Industrial Coca Maravilhas Lote 57
8500-343 Portimão

NIF: 509 141 358
Tel. 282 418 175

www.poupe-combustivel.com
info@poupe-combustivel.com

Quais circunstâncias influenciam o consumo de combustível e o resultado do teste?

- Chuva, consome cerca de 4% a 8% mais combustível. A estrada deve estar seca.
- Nevoeiro, consome cerca de 15% mais combustível, o nevoeiro piora a combustão.
- Vento, consome cerca de 10% (camiões 30%) mais combustível.
- A temperatura, o tempo frio, o ar frio no motor, trás um maior consumo.
- O estilo de condução: aceleração forte, travagem forte, trás um maior consumo.
- Mantenha à mesma velocidade e à mesma aceleração.
- Antes do cada teste, todos os pneus devem ter a pressão prescrita.
- Não altere a carga do veículo.
- Faça o teste sem ar condicionado e aquecimento ligado e com janelas fechadas.
- O depósito tem de estar 100% cheio, sem ar no depósito. O enchimento pode demorar até 40 minutos; certifique-se bem que fica cheio.
- O percurso tem de ser em autoestrada com pouco trânsito.
- O segundo e terceiro teste devem ser feitos nas mesmas condições climatéricas, com o mesmo condutor.
- Antes do teste, e após o enchimento do depósito, se possível, movimente o veículo, de preferência entre 0,5 a 1 km, deixe estacionar, volte a encher o depósito, o importante é ter a plena certeza que o depósito não pode mesmo levar mais combustível, eliminando a possibilidade de existir ar no depósito.